

## Steve McQueen Cup 2005/2006

Fahrzeuge	- Alle Fly Classic, GB Classic Fahrzeuge außer Grp. 4/5
Karosserie	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lackierung frei</li> <li>- Ausschleifen, leichter machen verboten!</li> <li>- Spiegel, Spoiler usw. müssen vorhanden sein</li> <li>- original Fahrereinsatz bei offenen Fahrzeugen (ohne Dach)</li> <li>- bei geschlossenen Fahrzeugen (mit Dach) <b>darf</b> ein Lexaneinsatz verwendet werden</li> <li>- Steher für Chassisbefestigung dürfen verstärkt werden</li> </ul>
Chassis	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Magnet muß ausgebaut werden</li> <li>- Das Chassis darf an der Oberseite mit Gewichten getrimmt werden.</li> <li>- Das Chassis darf an den Kanten leicht abgeschliffen werden, um eine Entkopplung der Karosserie (Wackel) zu erreichen.</li> <li>- Es müssen <b>alle</b> Schrauben vorhanden <b>und mit der Karosserie verbunden</b> sein</li> </ul>
Räder	<p><b><u>Vorne</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Die serienmäßigen Felgen dürfen rund geschliffen werden.</li> <li>- Die Reifen dürfen härter gemacht werden (Klarlack, Sekundenkleber o.ä.).</li> <li>- Die Reifen dürfen konisch geschliffen werden, müssen aber die gesamte Felge verdecken</li> <li>- Die Räder müssen sich beim Schiebetest auf der Einsatzbahn drehen</li> <li>- Es darf eine durchgehende Achse (<b>auch</b> Hohlachse) eingesetzt werden, dabei darf ggf. die Inneneinrichtung (<b>auch</b> die Karosseriebolzen beim Chevron) angepaßt werden.</li> </ul> <p><b><u>Hinten</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Die serienmäßigen Felgen dürfen rund geschliffen werden.</li> <li>- Es <b>dürfen</b> die <b>SMQ-Felgen (SMQ-GT40 nur für GT40, SMQ-Std</b> alle anderen) oder <b>Ortmannfelgen (F42 nur für GT40; F43</b> alle anderen) verwendet werden, beide Typen mit <b>Classic Felgeneinsatz</b>. Es ist keinerlei Bearbeitung der Alufelgen erlaubt</li> <li>- Es werden Ortmannreifen vom <b>Typ 43</b> gefahren</li> <li>- Bei Fly GT40 sind nur Ortmannreifen vom <b>Typ 44c</b> zugelassen</li> <li>- Es dürfen als Hinterachse Fly Originalachsen mit Originalritzel und Originalzahnrad verwendet werden oder eine Slot-IT Achse (<b>keine</b> Hohlachse) mit 36er Slot-IT Sidewinder Zahnrad (rot) (SIGS02) und Fly Originalritzel oder Slot-IT 11er Ritzel (SIPS11)</li> </ul> <p style="color: red;">Als Hinterachslager dürfen auch die Lager von Slot-IT verwendet werden.</p> <p><b><u>Allgemein</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Die Reifen dürfen nicht über die Karosserie hinausstehen.</li> </ul>
Motor	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nur Originalmotoren, keine Veränderungen erlaubt.</li> <li>- Ausreißer in der Motorleistung können von der Rennleitung im Zweifelsfall nicht zugelassen werden</li> </ul>
Leitkiel	- nur Fly, Ninco, Carrera, Scalextric, ProSlot, SCX und GB-Track
Schleifer	- frei
Gewicht	- 85 Gramm, gemessen auf der Waage der Rennleitung
Bahnspannung	- 12 Volt
Regler	<ul style="list-style-type: none"> <li>- dürfen keine spannungserhöhenden Teile haben</li> <li>- <b>keine PWM-Regler (z.B.: Parma EC, ACD Pro ...)</b></li> </ul>

Modus	- Rennen nach frei eingeteilten Gruppen - 2x5min mit Regrouping (Zeit kann verändert werden) - Gruppeneinteilung 1.Rennen per Zufall, 2.Rennen nach Ergebnis 1.Rennen
Ablauf	18.00 -18.15 sehr kurzes freies Training 18.15 Technische Abnahme/Gruppeneinteilung 1.Rennen 18.30 Rennstart 1.Rennen  nach der Abnahme verbleiben die Fahrzeuge im Park Ferme bis zum Start des 1.Rennens, danach wieder bis zum 2.Rennen und <b>abschließend werden die ersten Drei jedes Laufes ihre Autos offen der Rennleitung (und damit auch den Rennteilnehmern) vorlegen</b>
Startgeld	- beträgt pro Abend 5,- Euro

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Punkte	35	30	27	24	22	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10

Platz	17	18	19	20	21	22	23	24	Ab 25
Punkte	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Veranstalter: Walter Hollenburger  
w.hollenburger@gmx.de

Homepage: <http://www.mcqueen-cup.de>

Wenn es Fragen zum Reglement gibt, einfach kurz nachhaken, idealerweise ein paar Tage vor dem Lauf, damit alles rechtzeitig geklärt werden kann.

Es gilt die Regel, alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten

Die endgültige Zulassung des Wagens am Renntag erfolgt durch die technische Abnahme!!!